

BLACK POW



VER



AMERICA'S
NEW ZEALAND

MER

0

arged

B-PRACIA

Mercury satte 100 millioner dollar og et hold ingeniører headhunted fra Porsche ind på at udvikle den nye motorserie Verado. Tilmed navnet Verado har amerikanerne investeret en pæn pose penge i at lade markedsførings-specialister udforme, så det siger noget om motorens egenskaber. SejlerAvisen har blandt flere nye modeller testet 150 hk udgaven monteret på en RIB fra Valiant.

Mercury er et motormærke, mange forbinder med en sportslig profil og kraftbetonede sejlegenskaber. Og med lanceringen af den nye motorserie Verado understreger Mercury, at det er dette image den amerikanske producent ønsker at dyrke i fremtiden. Først på året testede vi en 250 hk motor fra den nye serie, der dengang var afgrænset til fire versioner på 200 hk, 225 hk, 250 hk og 275 hk. Nu følger en udvidelse af Verado serien med en række mindre motorer – vi har haft lejlighed til at prøve en ny 150 hk version, som til lejligheden var parret med en Vanguard 750 Cruiser – en high-end RIB med en længde på 7,49 m.

Ny teknologi er et tigerspring

Allerede ved den første test af den nye motorserie kunne vi konstatere, at de mange teknologiske forbedringer var et stort skidt frem. Den nye 150 hk version er ingen undtagelse, og det er ikke helt tilfældigt: Mercury satte en headhunted direktør fra Porsche i spidsen for udviklingsarbejdet, og med et budget på 100 millioner dollars i ryggen tog man fat på at konstruere den nye 4 takts motor helt fra bunden.

Det har givet pote og har ført til en serie af motorer, som virkelig adskiller sig fra både forgængerne og de motorer, man ellers finder på markedet. Verado er en fire cylindret rækkemotor og det nyudviklede ophæng er baseret på omtrent samme teknik og opbygning, som man kender fra et moderne lastbilførerhus, hvilket giver en motorgang, der er noget nær vibrationsfri. Det er samtidig et bidrag til det lave støjniveau, ja faktisk er motoren så stille, at man er nødt til at spidse ører for at høre om den går, selv når man står helt tæt på. Motoren har fire ventiler per cylinder, dobbelte overliggende knastakler, elektronisk benzinindsprøjtning og oven i det kompressor kombineret med intercooler!

Sporty pakke

Kombinationen af en RIB og den nye Verado fungerer perfekt på vandet. En RIB er forholdsvis let og sejler godt både på fladt vand og i bølger, og med hovedparten af opdriften placeret helt ude i pontonerne, kan man virkelig presse båden, uden den begynder at lave under. Valiant er (ligesom Mercury) en del af den amerikanske Brunswick koncern. Brunswick ejede 49% af Valiant frem til juni 2005, hvor den resterende del af aktierne blev overtaget. Valiant ligger i Vila Nova de Cerveira i Portugal og fabrikens 150 ansatte fremstiller rundt regnet 3.500 RIBs om året i størrelser fra 2,4 til 12 m. Forarbejdningen og samle kvaliteten af båden virker fornuftig. Valiant Vanguard 750 Cruiser er først og fremmest en sporty båd. Den er standard forsynet med en styrepult med et lille vindspejl, hvor der er plads til to personer. Styrepulten er af den type, hvor man naturligt kan stå og læne sig op af en relativt høj støtte, som man også kan vælge at sidde på og hvile fødderne på et lille trin. Helt agter er der en bred bænk, hvor man kan ligge på langs. Der er plads til, at der kan sidde tre voksne på bænken. Over bænken er båden standard monteret med en targabøjle, hvor bådens lanterner er placeret. Forude er der fine stuverum i de langsgående kistebænke, hvor der er plads til at der kan sidde seks - otte personer (båden er rent faktisk godkendt helt op til 22 personer). Valiant Vanguard 750 Cruiser har indbygget tank, og er standard udstyret med hydraulisk styring.

Sejlegenskaber

En RIB sejler per definition rigtig godt. Undervandskroget af lavet af glasfiber (i visse tilfælde aluminium), og udformningen af dette



Langt flere burde overveje en RIB som alternativ til en båd helt i glasfiber - en RIB sejler f.eks. langt bedre i bølger.



En RIB egner sig til både til fiskeri, vandsport og daseture.

Valiant og Verado er et makkerpar, der først og fremmest hendetegnet ved dynamiske sejlegenskaber.



har stor indflydelse på sejlegenskaberne. Samtidig er det her, båden henter sin stivhed. I kombination med de luftfyldte pontoner resulterer det i rigtig gode både, der har sporty og stabile sejlegenskaber. Vi havde lejlighed til at teste båden i søer i op til omkring 1/2 meter højde ud for den græske kyst, og her opførte båden sig eksemplarisk – også ved fuld gas i skarpe kurver.

Opsummering

Med Verado har Mercury udviklet og finpudset firetakt teknologien til udenbordsmotorer og har nået helt nye standarder. Den testede 150 hk motor efterlader derfor et indtryk, man ikke lige

glemmer, særlig hvad angår acceleration, vægt/ydelsesforhold og støjniveau. Valiant Vanguard 750 Cruiser fremstår som en god gedigen RIB. Denne bådtype

er meget udbredt under sydlige himmelstrøg og burde egentlig også være i flere danskeres eje – den klarer sig nemlig rigtig godt under alle slags vejrforhold, noget der kan være god brug for på vore breddegrader. Den nye motor er kommet i handlen i Danmark og

den samlede pris for båd og motor bliver kr. 369.900. Alt i alt et godt køb.

Læs mere om Mercury Verado og Valiant på www.ketneroutdoor.dk.

**'FAKTISK ER MOTOREN SÅ STILLE,
AT MAN ER NØDT TIL AT SPIDSE ØRER
FOR AT HØRE OM DEN GÅR, SELV NÅR
MAN STÅR HELT TÆT PÅ'**

VALIANT VANGUARD 750 CRUISER:

| | |
|--------------------------------|-------------|
| Længde: | 7,49 m |
| Bredde: | 2,85 m |
| Vægt: | 773 kg |
| Luftkamre: | 7 |
| Maksimal motor: | 300 hk |
| Maksimalt antal ombordværende: | 22 |
| Lasteevne: | 2.300 kg |
| Pris: | kr. 274.995 |

MERCURY VERADO 150 HK

| | |
|--|---|
| Antal cylindre: | 4 (række) |
| Antal ventiler: | 16 |
| Ydelse: | 150 hk |
| Knastaksler: | Dobbelte overliggende |
| Benzinindsprøjtning: | Elektronisk med kompressor og intercooler |
| Pris inkl. hydraulisk styring og instrumenter: | kr. 114.990 |



RIB' er også for piger, der er glade for sporty sejlegenskaber.