



**TEST:** Linder 460 Arkip mot Terhi 475 Open CC

# Robuste alternativer

Slitesterkt, lett og sikkert. Linder og Terhi er to greie alternativer til glassfiberjolla.

TEKST OG FOTO: FREDERIK FINNES

Norge har vi forelsket oss i glassfiberbåter. Båtfolket vegrer å tenke nytt og alternativt. Skuer vi over til nabolandene Sverige og Finland, tenkes det annerledes, noe båtene til Linder og Terhi er gode eksempler på.

At aluminium passer bra i småbåter, råder det faktisk liten tvil om. Finske Terhi har i flere år bevist at også ABS-plast gjør nytten som skrogmateriale. Som landstedbåter er begge gode kandidater nettopp på grunn av at de er robuste, lett-

håndterlige og vedlikeholdsvennlige.

At de også konkurrerer i et svært populært markedssegment, gjør dem ikke mindre interessante: Dette er fine familiebåter som kan

benyttes både som hobbyfiskere, frakkebåter og vannsportbåter. Tunge er de heller ikke, og de er dermed lette å traile.

frederik.finn@hm-media.no

Terhi 475 Open CC med Honda BF 50

# Emne for utbedring

Konsoll og sjøegenskaper trekker ned for nykommeren.



■ I likhet med sine søsken består nykommeren Terhi 475 av en sandwichkonstruksjon der skroget i ABS termoplast er fylt med polyuretanskum. Det gjør at du i praksis kan sage båten i to uten at den synker. Dette utgjør selvsagt en trygghet for dem om bord, men er nok ikke alene et argument for å kjøpe denne båten.

For det er dessverre litt for mye

ved 475 som gjør at den ikke hevder seg i toppsjiktet i klassen. Riktignok har båten de viktigste ingrediensene på plass som gjør den praktisk og relativt brukervennlig. Eksempler er et delt stuverom og tankrom under akterbenken, 12V uttak, turteller, trimviser og låsbart hanskerom på dashbordet samt en lensepumpe som standard.

Tre fine stuverom for tauverk er

smart, og i likhet med Linder får du kalesjeløsning over konsoll og førerbenk som ekstrautstyr. Båten er dyp med trygge fribord og solide rekker, som i kombinasjon med antisklibelegg i dørk vekker en viss trygghetsfølelse.

Det er i første omgang konsollen som utgjør et minus i sammenhengen. Sittende bak rattet er sikten begrenset av en farget og kant-

vinklet vindskjerm. Tre salte vann-dråper på denne, og du må lene deg ut over ripa for fri sikt. I tillegg til å være skranglete i festet, sto konsollen i testbåten for langt fra føreren, noe som i sin tur betyr dårlig førerergonomi og liten nytte av en ellers fin ryggstøtte.

Når også fotstøtten uteblir, blir man konsekvent hengende i rattet ute i bølgene.

Nyheten 475 leveres også med twin-konsoll, en utgave vi har større tro på, mest fordi man som co-pilot i 475 Open CC blir sittende trangt uansett hvilken side av senterkonsollen man ender på. Med den enkle benken foran i båten er det i praksis bare sitteplasser for fire voksne om bord. Savnet av en U-benk ved baugen, eller en enkel sitteplass foran konsollen, er påtrengende. En montert kjøleboks (ekstrautstyr) skal imidlertid kunne fungere som sitteplass.

Heller ikke kjøreegenskapene gir oss godfølelsen denne gangen. At dette er en innsjøbåt, levnes det liten tvil om. Skroget er for rarkt og butt til å tåle sjø rundt halvmeteren, og faller ned mot siden når det blir provosert i marsfart.

Hondas nye og forbedrede 50 hk firetakter gjør uansett jobben og virker frisk i akselerasjonen. Skumkjernen i båten gir dessuten tilstrekkelig med stivhet, men når båten er lite trimmevillig, og baugpartiet slipper for mye sjøsprut om bord, uteblir dessverre kjøregleden. For rolige turer innaskjærs er 475 Open CC et greit valg.

✦ Solid, robust  
✦ Triste sjøegenskaper, begrenset førerkomfort, få sitteplasser.



Skjermen er farget og kantvinklet, og begrenser dessverre sikten. Ergonomien har forbedringspotensial.



## Tekniske data

Merke og modell:	Terhi 475 Open Centre Console
Pris testbåt:	kr 143 500
Motor kapasitet:	45-60 hk
Motor testbåt:	Honda BF50 LRTW
Toppfart:	31,6 knop
Produksjonsland:	Finland
Lengde (LOA):	4,75m
Bredde:	1,85 m
Byggemateriale:	ABS termoplast
Vekt uten motor:	345 kg
Nyttelast:	525 kg
CE kategori:	C
Antall personer:	5
Mer informasjon	<a href="http://www.kellox.no">www.kellox.no</a>

Les alle våre båttester på [www.klikk.no/baat](http://www.klikk.no/baat)



Linder 460 Arkip med Mercury 50 EFI

## Sprelsk allrounder

God førerkomfort kommer godt med i Linder 460.



■ 460 Arkip dukket første gang opp i 2004, og har ikke forandret seg mye de siste årene. Det gjør for så vidt ikke så mye, for dette er en skjærgårdsjeep som fungerer bra. Både med tanke på design og praktisk bruk er dette en båt de fleste kan falle for.

En av alubåtenes vanligste ulemper, nemlig utilstrekkelig stuveromskapasitet, er ikke noe

problem i denne båten. Her finnes også et lite rom for småting på dashbordet, så det eneste vi savner er et lite stuverom for tauverk akter. Båten er utstyrt med 12 V uttak, lensepumpe og en fin trykkklanterne i baugen, og fremstår generelt sett som kompakt og brukervennlig. De noe lave fribordene er kanskje ikke utpreget barnevennlige, men båten er uansett tørr og fin under gange.

Totalt er det plass til seks personer om bord. Alle sitter relativt bra takket være en bred u-benk i front og en fin akterbenk bak den todelte konsollen, begge med myke sitteputer. Den riflete antisklidørken er også trygg, selv om den trolig er utfordrende å holde ren.

Det mest positive med Linder er komforten bak rattet. I en størrelsesklasse der man normalt ikke kan



Linder byr på god førerkomfort, og det er viktig i små båter. Seks personer sitter relativt bra så lenge farten tilpasses forholdene. Lavere fribord er ikke barnevennlig.

forvente seg fin sitteergonomi og der justeringsmulighetene er tilnærmet null, er Linder et gledelig unntak. At førerkomforten er viktig i en båt under fem meter, kan ikke understrekes nok: Det skal nemlig ikke mye sjø til før ryggen får smake kraftige og uforutsigbare støt.

Det leder oss over til båtens sjøegenskaper. Med 50 firetaktshester på akterspeilet og en egenvekt på beskjedne 286 kg blir dette en livlig krabat. Skroget er lettrimmet og kutter bølgene fint, men på toppfart over 33 knop blir den dansete og faller lett ned mot sidene. I medsjø er dette spesielt tydelig.

Morsom å kjøre er den uansett, og litt vekt framme i båten ville trolig temme den noe. Likevel sitter vi igjen med følelsen av at Arkip – i likhet med Terhi – er best egnet for innsjøbruk, noe svenskens øvrige båtserie vitner om. Det skulle uansett holde lenge med 40 hk på Linders flaggskip.

+ God førerkomfort, ryddig og solid  
÷ Vilter i småsjø, dårlig tankfeste.



### Tekniske data

Merke og modell:	Linder 460 Arkip
Pris testbåt:	kr 139 900 m. Suzuki DF 50
Motorkapasitet:	30-50 hk
Motor testbåt:	Mercury 50 EFI (Suzuki i Norge)
Toppfart:	33,1 knop
Produksjonsland:	Sverige
Lengde (LOA):	4,60 m
Bredde:	1,85 m
Byggemateriale:	Aluminium
Vekt uten motor:	286 kg
Nyttelast:	525 kg
CE kategori:	C
Antall personer:	6
Mer informasjon:	<a href="http://www.erling-sande.no">www.erling-sande.no</a>

Les alle våre båttester på [www.klikk.no/baat](http://www.klikk.no/baat)



### VI MENN BÅT MENER

At både aluminium og ABS-plast har noe for seg, er vi ikke i tvil om. Begge har sine fordeler og ulemper, men i denne sammenhengen er det aluminiumbåten Linder som går av med seieren. Ingen av båtene er utpregete utaskjærsbåter, og de kommer rimelig likt ut hva gjelder motorstøy og bensinforbruk. Linder er uansett et bedre alternativ med tilfredsstillende førerkomfort, god stuveromskapasitet, lav vekt for trailing samt flere og bedre sitteplasser.