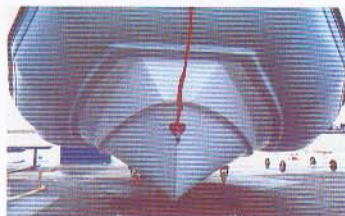




# Hvilken RIB skal du vælge?

Gummibåde med fast skrog vokser i sejlerverdenen. Vi har testet seks modeller i Spanien. Her er både fra 14.625 kr. til 107.600 kr., dertil skal købes en motor.



RIB'er, eller "Rigid Inflatable Boats", er unægtelig noget for sig. Du kan sige hvad du vil om udseende, men sikrere både fin-

En typisk RIB-bund. Med en V-bund bliver sejlegenskaberne langt bedre og båden bliver stivere.

des ikke, for med de store gummi-pontoner, er disse både intet mindre end hurtiggående redningsflåder. Netop derfor benyttes bådtypen meget i professionel sammenhæng, som redningsbåde, MOB-både (mand-over-bord), militærbåde og i offshore-virksomhed. Skal du have noget der tåler stød, er RIB svaret.

Det er efterhånden mange leverandører på markedet. Zodiac

og Avon har altid været der. Zodiac er verdens største producent i denne kategori. Bombard og Valiant har vokset sig store, og stadig flere aktører kommer nu på banen.

## Den smarte RIB

Alle som har sejlet en traditionel gummibåd, ved at den har sine svage sider. Den er lav, den hopper og går ganske ukomfortabelt



RIB'ene er affendrede og pontonerne er kraftige og solide. Men skarpe genstande er forbudt i nærheden af dem.

i bølger. Den flade bund mærkes - enten den er luftfyldt eller med trædørk. Svingegenskaberne er så som så - en ordinær gummibåd glider rundt på gummipontonerne. På den positive side kan nævnes høj sikkerhed, stor lastevne og at hele båden kan pakkes sammen.

Da man fandt ud af at man kunne kombinere et almindeligt glasfiberskrog og en gummibåd, var et nyt koncept født. Med en V-bund bliver sejlegenskaberne langt bedre og båden bliver meget stivere. Den opfører sig som en almindelig båd - både i sø og i sving. Med "pølsen" rundt er den færdig affendret, og flyder uanset hvad der sker. Her er ingen fare på færde selv om en sø brækker ind over båden og fylder den med vand. Det er netop derfor den er så sej og kan bruges under ekstreme forhold.

Minuset er at man sidder åbent og ubeskyttet. Fribordet er lavt - man bliver hurtigt våd på benene. Skal man suse rundt i en RIB ud over de varmeste sommerdage er det nok klogt at investere i et sæt varmt sejlerøj.

Det tager lidt tid at vænne sig til RIB'ens bevægelser. Når

det går stærkt, føles den til at begynde med lidt flygtig og ustabil. Eftersom farten øger går båden højere og højere på V-bunden. Her er normalt ingen brede og stabiliserende chiner - stabiliteten sørger pontonerne for og derfor føles båden mere levende. Det er ikke altid "pølsen" ligger i vandet og før den stabiliserer båden bliver det hurtigt ustabil. Efter kort tid opdager man imidlertid at RIB'en klarer sig fint og at der ikke er nogen fare på færde.

En andet fordel er at bådene tåler megen vægt om bord for at sejle optimalt. Faktisk sej-

ler bådene lidt "nervøst" med lidt vægt og kun én person om bord, mens de med tungere last ligger dybere og føles tryggere i vandet. Fordi bådene er relativt lette og har stort vindfang, skal man altid være opmærksom på et ekstra løft i stævnen. I en RIB er det derfor vigtigt at bruge dødemandsudstyret og en redningsvest!

### Nogle klare minusser

Man kan sige meget om kvalitet og detaljer. Finish, valg af materiale i pontonerne, kvaliteten på svejsningerne, hvordan de er fæstet til skroget, antal luftkam-

re, trykkontrol og kvaliteten på glasfiberarbejdet om bord etc. må med i en totalvurdering af produktet. Her er et par gode råd: Tjek markedet først. Så er du sikker på at få en kvalitetsbåd. Står du over for en mere ukendt RIB-model, kan du tjekke specifikationer og finish mod en af markedets førende. Så ser du hurtigt om den mindre kendte model er god eller dårlig. Eksempelvis er det ikke sjovt hvis pontonen rundt om båden falder af i første bølge eller at luften siver ud ude på vandet. Nogle producenter har erfaring og er seriøse - andre er døgnfluer og måske væk igen når markedet går dårligt. Køb gerne en RIB, men pas på du ikke bliver RIBbet!

Ofte apropos punktering: Spidse genstande er "fy, fy" i en RIB. Lappegrejer og pumpe skal du altid have om bord. Vi vover alligevel at påstå at pontonerne tåler mere end man tror.

### I alle størrelser

I dag findes RIB'er i alle størrelser og varianter. Vi valgte de mindste på ca. 3 meter, typiske jolle og ungdomsbåde, og de større både op til 6 meter. Sporty og barske arbejdsvarianter af mærkerne Zodiac, Bombard og Valiant.



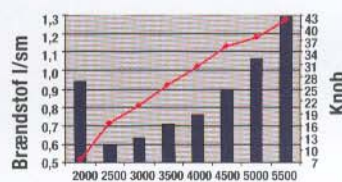
Bådene blev testet i Santa Pola i Spanien i samarbejde med norske "Praktisk Båtliv" og svenske "Vi båtägare".



- Stor lastekapacitet
- Kan indrettes efter kundens ønske
- Flot finish

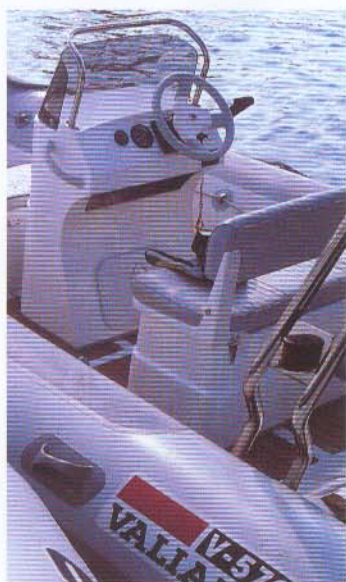


- Simple teak-imitation på dørken
- Fladt sæde uden støtte
- Stævnen løfter sig i kraftig modvind



Omdrejning

# Valiant 570 TG



Førerpladsen i Valiant 570 TG med rattet godt placeret både for stående og siddende styrestilling.

Den største model i testen produceres i Portugal, og er en del af Brunswick-koncernen hvor også Mercury og Mariner indgår. Valiant 570 TG havde den maksimalt anbefalede motor på hækken - en Mercury 130 Optimax, som gjorde

de båden levende og fik en topfart på ca. 43 knob med to mand om bord. Båden virker stor og tryk - næsten som en flåde. Den har præcis styring og rattet er godt placeret både for siddende og stående styrestilling. Valiant 570 TG klarer en vægt på hele 15 personer - det siger lidt om lastevnen. Skal man sejle båden med mere normal vægt om bord, tror vi en 90 eller 115 hk motor vil være nok. Med 130 hk bør man vide hvad man gør, men for pokker hvor den flytter sig!

På testdagen stod der bølger på halvanden til to meter, nok sø til luftturer og spændstige hop. Båden klarer det flot, men lidt urolig blev turen alligevel i disse både. I medsø gik båden tørt og fint. Med søen ind fra siden levede båden og det var behageligt med en cruisingfart på op til 30 knob. Båden var betydelig mere behagelig i søen med tre personer end én om bord, noget som understreger vægtbehovet i disse både.

Om bord er en solid konsol med dobbelt førersæde. Måske ikke så meget at prale af, men Valianten har en klar fordel: Du kan købe en "ren" båd og så bygge den som det passer dig. Der findes flere forskellige konsoller, sæder og andet udstyr. Smart! Foran konsollen er monteret en køleboks, som kan fungere som siddeplads. Helt forude er en opbygget bänk. Båden har mange vandtætte stuverum med gode luger, solid targabøjle med lanterner, lille badeplatform med praktisk lejder og teakimitation på dørken. Der er anti-skridfelter på pontonerne og tov og håndtag at holde fast i.

Totalt set giver Valiant 570 TG



Sådan skal det se ud. Kabler og slanger ligger i en vandtæt slange.

et godt og solidt indtryk. Kort fortalt er finishen gennemført, og båden sejler sikkert. En god båd til dykning og når du skal sejle med meget last om bord.



Kølebokse/sæde er standardudstyr og helt forude er en opbygget bänk.

## VALIANT 570 TG

- Længde ..... 5,60 m
- Bredde ..... 2,40 m
- Vægt ..... 300 kg
- Ant. pers. .... 15 stk.
- Maks. motor ..... 130 hk
- Pris for båden .. 103.145 kr.

Importør: Ketner Outdoor A/S,  
tlf. 43 27 11 66,  
[www.ketner-outdoor.dk](http://www.ketner-outdoor.dk)



# Zodiac Pro Open 550



Solide håndtag til passagererne, flot finish og flere stuverum i Pro Open 550.

Denne model er betydelig mindre og mere spids i forskibet end Valianten. Med en 90 hk Mercury på hækken opleves båden som meget harmonisk, og med én mand om bord og hård sejlads virker den mærkbart behageligere end Valianten. I medse går den kontrollabelt og tørt, og båden kan tage skrappe sving uden den store drama-

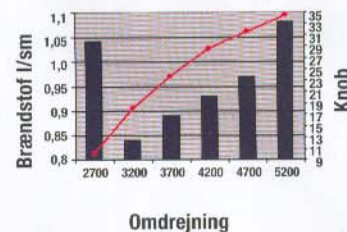


tik. Med en marchfart på ca. 25 knob cruiser båden meget behageligt, og det slanke forskib giver ikke store løft ved sejlads mod vinden, som det var tilfældet med Valiant 570 TG.

Styreconsollen i Pro Open er lidt højere, motorkonsollen sidder delvist indbygget og rattet er lige det højeste til siddende styring. At det så tilmed er et blankt stålrat, giver ikke en så god fornemmelse ved svingende sejlads. Rattet er slet og ret for glat, noget som er en ulempe i en RIB. Båden har fire profilerede sæder - to bag konsollen og et på hver side helt agter. Sæderne er af den enkle plasttype, men man sidder mere behageligt og tryggere end på bænkerne i Valiant og Bombard.

Ud over dette har Zodiacen gennemførte detaljer, flere stuverum og flot finish. Den virker velbygget og er afgjort den bedste "sejlmaskine" i denne test. Er sejlegenskaber og "image" vigtige faktorer, er Zodiac Pro Open 550 det rigtige valg.

Førerpladsen i Zodiac Pro Open 550, hvor man sidder bedst af de testede både.



- Super sejlegenskaber
- Flot finish



- Glat og højt placeret stålrat
- Lidt "firkantet" styreconsol

## ZODIAC PRO OPEN 550

- Længde ..... 5,50 m
- Bredde ..... 2,50 m
- Vægt ..... 400 kg
- Ant. pers. .... 11 stk.
- Maks. motor ..... 120 hk
- Pris for båden .. 107.600 kr.

Importør: Uni-Safe A/S,  
tlf. 32 58 16 15,  
www.unisafe.dk



## Bombard Explorer 530 SB II

Bombard hører også til Zodiac-koncernen i lighed med Avon. Bombard er lidt enklere og billigere, og den har et noget andet "image" end Zodiac. Prisen er imidlertid gunstig - 16.500 kr. billigere end Zodiacen med næste de samme mål gør at man får mere båd for pengene. Mens Zodiacen vejer 400 kg får du kun 314 kg båd i Bombarden. Alt-

så er den enklere bygget. Også denne båd havde en 90 hk Mercury på hækken, men motoren lå på grænsen af hvad vi anbefaler af motorvægt. Der var stor forskel at spore på sejlegenskabene i forhold til både Zodiacen og Valianten. Med én mand i båden virker den slet og ret "nervøs". Det frister ikke til at give den fuld gas - hverken med søen

ind fra siden eller i modsø. I modsø gik den bedre, men den var den eneste af bådene som blev provokeret til at tage sprøjt ind over stævnen. Hårde drejninger klarede den godt, men var langt mere urolig gennem svingene end sine konkurrenter. Meget bedre blev oplevelsen ikke med det flade sæde, og rattet virker noget simpelt.

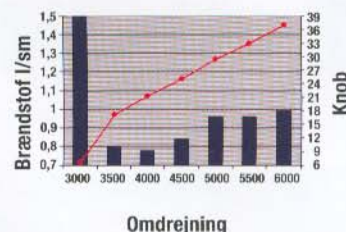
Bombard har en enkel indretning men en fin stævnrulle til træktovet.



Styrekonsolet er centerplaceret og kan vippes helt fremover.

De ca. 90 kg denne båd mangler i forhold til Zodiacen giver altså betydelige udslag i egenskaberne. Med to mand yderligere i båden går den imidlertid bedre i lighed med Valiant 570 TG.

Ønsker du en RIB til normal sejlsads holder Bombarden målet. Men vi ville nok have valgt en noget mindre motor - antagelig vil en 70 hestes firetakter passe fint. Dette er båden til moderne brug og ikke de helt store "ekspeditioner", som navnet ellers udtrykker.



😊

- Prisgunstig
- Godt med stuerum

😞

- Urolig ved høj fart
- Enkelt sæde

**BOMBARD EXPLORER 530 SB II**

Længde ..... 5,30 m

Bredde ..... 2,18 m

Vægt ..... 314 kg

Ant. pers. .... 12 stk.

Maks. motor ..... 90 hk

Pris for båden ... 91.100 kr.

importør: Uni-Safe A/S,  
tlf. 32 58 16 15,  
[www.unisafe.dk](http://www.unisafe.dk)



# Jolle- og ungdomsbåd

I den mindste klasse prøvede vi Valiant D 300, Zodiac 310 RIB og Bombard AX 500. Alle bådene blev sejlet med Mariner Viking 10 hk. Generelt er det enkle både med løse tofter som indretning. De er ganske lig hinanden

i mål og skiller sig stort set ikke ud fra hinanden i egenskaber. I forhold til en traditionel gummibåd er de bedre at ro, men alligevel ikke optimale robåde.

Skal båden bruges som jolle, er det vigtigt at tænke på væg-

ten - enten den skal hænge i davider eller løftes op. Bådene i denne test er alle perfekte slæbejoller, mest på grund af de faste skrog.

Bådene planer let, har bedre sejlegenskaber, bedre dreje-

egenskaber og er stivere end en almindelig gummibåd. Med en 10 hestes motor på hækken når de en topfart på ca. 15-16 knob. En 10 hk motor bør man have hvis man skal have lidt last om bord i de små RIB'er.

## Valiant D 300



- Bred
- Flot finish



- Urolig med en om bord
- Glat dørk indvendig

Valiant D 300 er noget bredere end de to andre, og virker derfor en anelse mere stabil end Zodiac og Bombard. Båden vejer kun 40 kg og koster 14.625 kr. Bedst med to personer om bord. Båden bliver mindre stabil hvis en voksen sidder på toften agterude. Bedste placering er på dørken. Ellers er båden den bedste at ro af samtlige, den har gode slæbekroge og en jævn flot finish.

### VALIANT D 300

Længde	.....	3,00 m
Bredde	.....	1,64 m
Vægt	.....	40 kg
Ant. pers.	.....	4 stk.
Maks. motor	.....	10 hk
Pris for båden	...	14.625 kr.

Importer: Ketner Outdoor A/S,  
tlf. 43 27 11 66,  
[www.ketner-outdoor.dk](http://www.ketner-outdoor.dk)



## Zodiac 310 RIB



- Sejler godt
- Flot finish



- Dyrest
- Højeste vægt

Det er svært at se forskel på Bombarden og Zodiacen, selv bunden ser temmelig ens ud, men denne båd vejer nogle kg mere. Igen - båden bliver mindre stabil hvis en voksen sidder på toften agterude. Bedste placering er på dørken. Der kan sejles hårdt - både over hækølger og i krappe sving. Godkendt til 15 hk. Gode slæbekroge, flytbar tofte og fikse smådetaljer. En båd som sikkert falder i ungdommens smag.

### ZODIAC 310 RIB

Længde	.....	3,10 m
Bredde	.....	1,50 m
Vægt	.....	50 kg
Ant. pers.	.....	4 stk.
Maks. motor	.....	10 hk
Pris for båden	...	21.500 kr.

Importer: Uni-Safe A/S,  
tlf. 32 58 16 15,  
[www.unisafe.dk](http://www.unisafe.dk)



## Bombard AX 500



- Godt pris
- Pæn finish



- Enkeltlaminat i dørken
- Primitive tofter

Enkel og billig, koster kun 15.800 kr. Har enkeltbund og vejer kun 41 kg. Bombarden er nok den mest ustabile af de små RIB'er med kun en person om bord. At side på toften og suse rundt, virker usikkert. Det er bedre at sidde på dørken og placering her bedre bådens tyngdepunkt betragteligt. Med to personer går den roligere og totalt set er den godkendt. Gode slæbekroge og pæn finish.

### BOMBARD AX 500

Længde	.....	3,10 m
Bredde	.....	1,50 m
Vægt	.....	41 kg
Ant. pers.	.....	4 stk.
Maks. motor	.....	10 hk
Pris for båden	...	15.800 kr.

Importer: Uni-Safe A/S,  
tlf. 32 58 16 15,  
[www.unisafe.dk](http://www.unisafe.dk)

