

På vandet med to



Quicksilver 450 til 100.000 kr. har "det hele" på mindst mulig plads – inklusive sejlgæde!

Af Torry Lindstrøm – Foto Per Heegaard

Sejlgæden kender ingen grænser. Den er til stede i fuldt mål allerede i en båd som Quicksilver 450, som man uden at underdrive kan betegne som en af de mindst tænkelige kabinebåde på

markedet. 450'eren har faktisk det hele inden for sin begrænsede plads: Kabine med køjer til to, og et godt cockpit. Den sejler glimrende, og med sin lave vægt kan den trailes efter mindre biler.



gange fornuft



Vi har prøvet Quickilver 450 med den største anbefalede motor, tilmed den dyreste version, idet båden var monteret med den nye Mercury 4-takts EFI-motor på 40 hk, en interessant nyskabelse.

Hverken størrelse eller ydelse lyder imponerende, men den lille båd vejer under 500 kg med motor, og smutter gladeligt af sted med 26 knob i tophastighed. Quickilver 450 planer rent ved 14

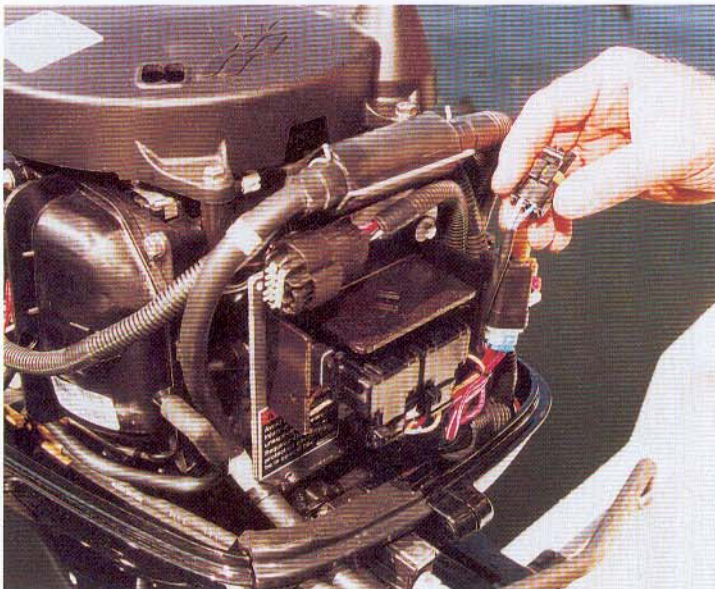
knob, og da bunden har en fornuftig sødygtig facon, holder den lille båd planingsfart i sø op til en størrelse, hvor man godt kan tillade sig at blive lidt imponeret.

Sejlgæde på laveste plan? Quickilver 450 med planingsfart trods pæn sø. Den gik 26 knob på toppen.

Køb rigtige styrestole

Bådens standard-indretning lever dog ikke helt op til sejlegenskaberne, for man ➔





Fejlfinding og service på den nye EFI-firetaks motor foregår ved at koble en servicecomputer på det demonstrerede stik.

► forhindres i at stå op og styre, da motorregulerings-håndtaget i så fald sidder for lavt. Og sidde ned virkede noget risikabelt i planings-fart, for man sidder på en hønsepind af et klapsæde,

som kan finde på at klappe ned, når båden bumper. Det er dog en smal sag at komme ud over dette problem, for der findes glimrende faste styrestole på markedet, som uden videre kan monteres.

Grunden til, at vi gør meget ud af dette punkt er, at et godt sæde er alfa og omega i små, lette både, som bevæger sig livligt i sø. Sidder man rigtigt, kan man "hoppe med" og holde god fart. Men sidder man dårligt, f.eks. på en lav tofte, risikerer man at slå ryggen, hvis ikke farten reduceres mærkbart.

Pladsen godt udnyttet

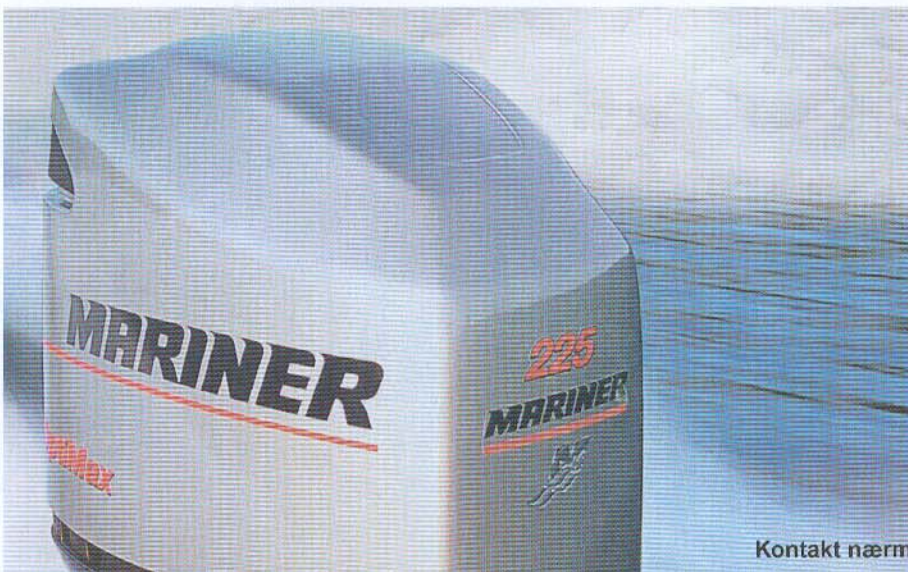
Quicksilveren er rationelt indrettet med minimum af spildplads, hvilket til gengæld giver sig udtryk i et ret sammenpresset udseende. Der er et ganske godt og regulært cockpit med kiste-bænke agter i hver side, og et klapsæde til passagerer i bagbord side.

Under dæk er der utroligt nok blevet plads til to rimelige voksenkøjer. Den ene måler 190 cm, hvis man kan ac-

ceptere at lægge fødderne ind over et lille stuverum, den anden er 180 cm. Nok til de fleste par. Bliver man meget glad for overnatningsmulighederne, fås et ekstra bundbræt med hynde til at lægge mellem køjerne, hele kabinen er én stor hynde.

Fornem motorteknik


Motormæssigt er prøvebåden udstyret med den fornemste firetaktsteknik, Mercury kan opvise i denne størrelse. Den grundlæggende teknik i den lille 3-cylindrede 750 kubik maskine er ganske vist ret ordinær med enkelt overliggende knastaksel, der opererer to ventiler pr. cylinder. Men det elektroniske indsprøjtningssystem, som betjener motoren, er til gengæld top-teknik med alle de muligheder, elektronisk indsprøjtning kan præstere.



Ja!

- Velkendt Marinerpålidelighed? **Ja!**
- Store benzinbesparelser? **Ja!**
- Jævn og rolig motorgang? **Ja!**
- Miljøvenlig? **Ja!**
- Fra let og bærbar til ærbar V6? **Ja!**

Vælg Mariner og du vælger fra det mest miljøvenlige påhængsmotorprogram på markedet. Du ved, du kan stole på Mariner, når det handler om sejlads. Oplev ren, lydløs og rogfri sejlforneelse, og en fremragende brændstoføkonomi. Ja, Mariner giver dig så meget mere for pengene.

Kontakt nærmeste forhandler af  **MARINER**

Assens Auto Service, Gersdorffsgade 5, 8300 Odder, 86542929. Assens Marineservice, Skovvej 24, 5610 Assens, 64713721. Auto & Marinehjørnet, Ullerup Skovvej 11, 3390 Hårlev, 87749248. Bagenkop Smede og Maskinværksted, Bøvnegade 2, 5935 Bagenkop, 62561321. Bil og Bådservice, Reberbanen 55, 5960 Marstal, 62533017. Brdr. Petersens, Strandvejen 19, 3250 Gilleleje, 4600336. Bøge's Trailer & Både Aps, Fabrikvej 2, 6640 Lunderskov, 75585811. Båd- og Motorservice ApS, Vestre Havnevej 18, 5500 Søndersø, 64841885. CC Camping & Marine A/S, Trekanten, Herestrup, 4571 Grevinge, 59659911. Dehn Marine, Søndergade 22, Lohals, 5953 Tranekær, 6220140. Eriksen's Marina Service, Ulvej 27, 6200 Åbenrå, 74623944. Floor Marine-Center A/S, Marsvej 19, Randers Syd, 8900 Randers, 87114000. Fåborg Bådebyggeri & Motorværksted, Vestervej 3, 8600 Fåborg, 62610246. Havnens Marine Service, Toldbodvej 17, 5700 Svendborg, 62202140. Havnens Motorservice, Havnen 47, 7700 Thisted, 9632000. Horsens Båd Service, Ros Havnvej 22, 8700 Horsens, 75616422. H.V. Elektro, Gartnervej 17, 7500 Holstebro, 97426544. Hvide Sande Båd & Motor Service, Ol. Havn 18, 8940 Hvide Sande, 97311577. K.L. Auto, Tingvej 15, 6500 Vojens, 74542510. Karl Mertz A/S, Stenstrupvej 2, 4990 Saxkøbing, 54704822. Kastrup Marine Service ApS, Sølvhøjsvej 2, 2720 Kastrup, 32500504. Kerteminde Marineservice, Nordre Havnekaj 27, 5300 Kerteminde, 65322676. Knækker Motor- og Marineservice, Kattgatvej 3, Byningsvej 1, 6500 Grønså, 86126958. Kolding Bådcenter, Dokvej 6, 6000 Kolding, 75527533. LP Cykler Og Maskiner I/S, Nørrelø 5, 8400 Ebeltoft, 86344777. Marselis Bådudstyr, Marselisborg Havnvej 33-34, 8000 Århus C, 86124366. Motor- Og Marine Service, Odelsgade 57, 7130 Juelsminde, 75694205. Møn Marineservice, Støvvasen 6, 4780 Stege, 55810054. N.A.E. Marine, Agade 17, 5270 Odense N, 66180633. Nord Marine ApS, Grundtvigsvej 52, Elling, 9900 Frederikshavn, 98482005. Nyborg Auto og Skibselektro, Lysibådevej 12, 5800 Nyborg, 65315333. OJ Industri og marineservice, Boeslundbyvej 119, 4242 Boeslunde, 58140526. Pro-Safe, Lilleøvej 19, 4220 Korsør, 58353878. Rødvig Motor Kompagni, Fiskerihavnen 18, 4673 Rødvig-Stevns, 56506001. Rørvig Auto & Bådservice, Toldbodvej 44, 4581 Rørvig, 59918302. Samsø Grej, Langgade 25, 8305 Tranekær, Samsø, 86590056. Sejs Marine Center, Julevej 33, Sejs, 8600 Silkeborg, 86846414. SP Motor og Marinecenter, Østergade 1, 9580 Hadsund, 96522052. Tempo Både Aps, Søhesten 6, 2635 Ishøj, 43720115. Tinghøj Motorsave & Plæneklipperservice, Stillebjergvej 86, Tinghøj, 6800 Varde, 75261341. Tj Marine, Arrasvej 7, 8240 Risskov, 86172300. Trans Autoelektro, Ryessgade 33, 9000 Ålborg, 98127520. Vestfyns Bådcenter, Skovløggen 12, Føns, 5580 Narre-Åby, 64421676. Viborg Mini Traktor, Favervej 12, 8800 Viborg, 86612499. Virksund Auto & Marine, Hobrovej 52, Virksund, 7840 Højslev, 97539534.



Ketner Outdoor A/S, Vibeholms Alle 15, 2605 Brøndby, Tlf: 43 27 11 66, Fax 43 96 10 14

www.ketner-outdoor.dk



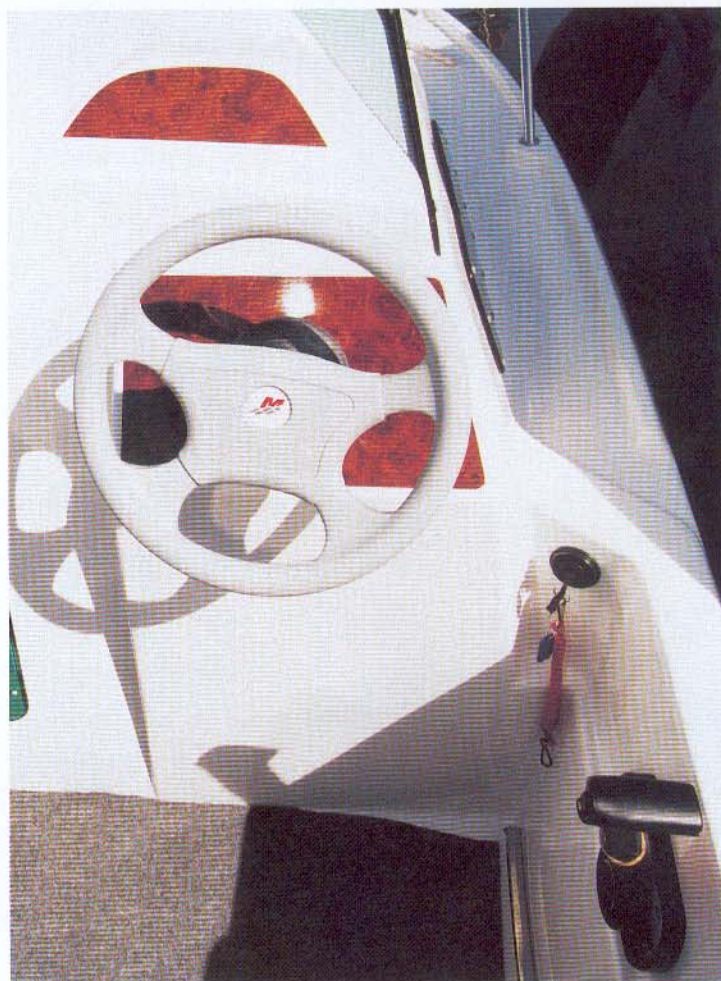
Maskinen har fine detaljer som f.eks. en lille varmeveksler, der skal hindre benzinen i at koge, og separat tændspole til hver cylinder. Dette giver bedre driftssikkerhed, idet man kan benytte lav spænding på tændingen, hvilket giver større sikkerhed mod overslagsspænding i det fugtige miljø.

Servicemulighederne er lige så fine som ved de dyreste EFI'er. Indsprøjtningssystemets computer fører datalog og kan kobles på en servicecomputer, der afslører enhver form for uregelmæssigheder. Computeren beskytter også motoren. Den sørger for et beskyttende indkøringsprogram og overheder motoren eller falder olietrykket, sætter computeren omdrejningerne ned, og bagefter kan den f.eks. fortælle, hvilken cylinder der var løbet varm. Motoren findes også i en 30 hk version, hvor teknikken blot er droset ned.

Denne maskine vejer ca. 25 kg. mere end en 40 hk totakter, der med sin simple teknik naturligvis er en hel del billigere, over 20.000 kr. Det giver mulighed for nogle interessante kombinationsmuligheder. Engstrøm Marine havde således tilbud i efteråret på en Quicksilver 450 med 40 hk totaktsmotor, styrestole, kaleche, ekkolog, GPS og en Brenderup-tailer til ... 100.000 kr.

Quicksilver 450

Længde	4,48 m
Bredde	2,10 m
Dybgang	0,32 m
Vægt	380 kg
Motor: Mercury EFI	40 hk
CE-godkendelse	Kategori C, 5 personer
Pris: Fra	72.995 kr
Som testet	94.135 kr
Import og salg:	
Ketner Outdoor	
43 27 11 66.	



Styrepladsen lider under, at motorhåndtaget sidder så lavt, at man knap kan stå op og styre.



Småbåd: Med 2,10 meters bredde skal man ikke regne med den allerstørste begyndelsesstabilitet. Om bord mærker man det ikke.

